



## LA MOTOCICLETA ES UN GENERADOR DE PROGRESO Y DESARROLLO PARA MAS DE 7 MILLONES DE COLOMBIANOS - SE COMERCIALIZAN 39.905 NUEVOS VEHÍCULOS EN MAYO DE 2017 Y EN EL ACUMULADO 200.513

FENALCO y ANDI, Gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el informe de Registro de Motocicletas a mayo de 2017.

Eduardo Visbal, Vicepresidente de FENALCO, señala que: “A mayo de 2017, se matricularon 200.513 motocicletas nuevas en el país, cifra 15% menor que el mismo periodo de 2016. La industria espera en lo corrido del año, en particular en el segundo semestre una reactivación del mercado, debido a una recuperación de la confianza del consumidor.”

Por su parte, Juliana Rico, Directora Ejecutiva de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI “resalta el gran avance del Ministerio de Transporte en materia de seguridad vial mediante la expedición de la resolución 1208 de 2017 por la cual se se establecen las condiciones, características de seguridad vial y los rangos de precios al usuario para los servicios prestados por los centros de enseñanza automovilística y la 1349 de 2017 por la cual se reglamentan las condiciones de habilitación para los centros de apoyo logístico de evolución – CALE. Esta política fortalece el mecanismo de expedición de la licencia de conducción generando mayor transparencia, confiabilidad, rigurosidad y ajustada a los estándares internacionales.”

### CIFRAS DEL SECTOR

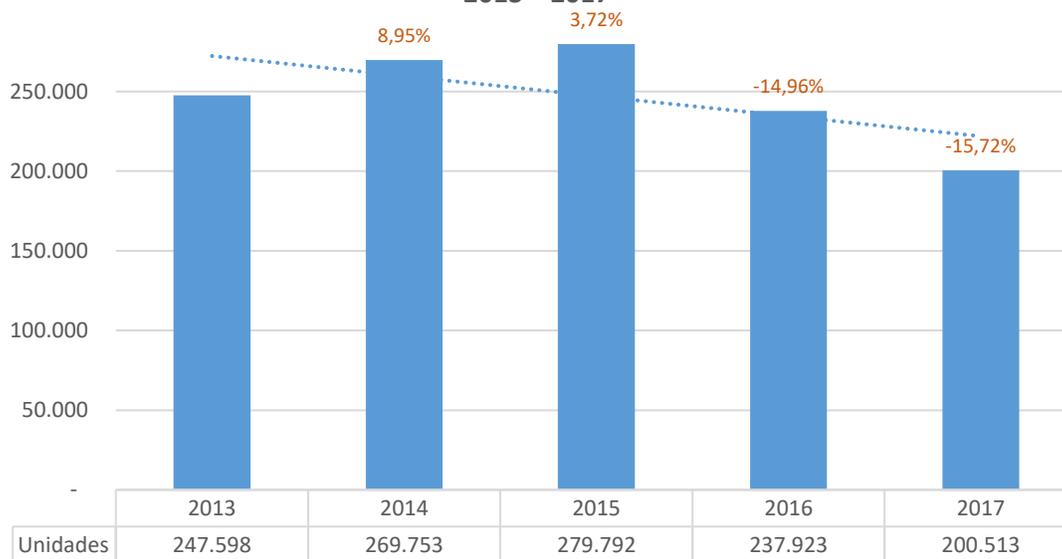
#### INCLUYE

- Matrícula de motocicletas histórico anual. 2013 - 2017
- Matrícula de motocicletas histórico enero 2016 – enero 2017
- Matrícula de motocicletas por segmento 2016 -2017
- Matrícula de motocicletas por cilindraje 2016 -2017.
- País de origen de las motocicletas.
- Matrícula de motocicletas por región 2017
- Matrícula de motocicletas por empresa 2017.
- Matrícula de motocicletas por marca 2017

\* Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados

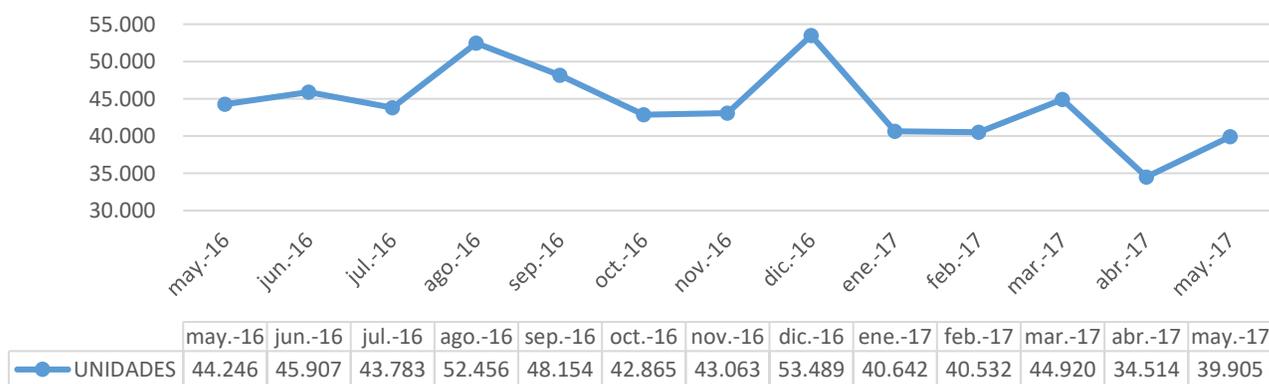


**Gráfico 1**  
**Matrícula de motocicletas acumulado al mes de mayo**  
**2013 – 2017**

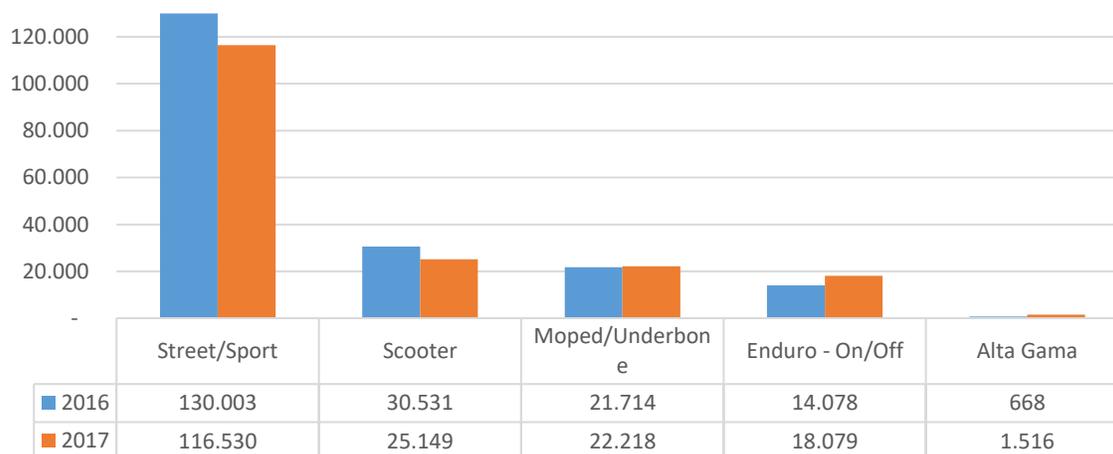


Mayo de 2017 registra matrículas por 39.905 unidades, presentando una reducción del 10%. En lo corrido del año se registró una disminución del 15%, pasando de 237.923 unidades entre enero - mayo de 2016 a 200.513 unidades en el mismo periodo de 2017.

**Gráfico 2.**  
**Comportamiento histórico de matrícula de motocicletas.**  
**Mayo 2016 – Mayo 2017.**



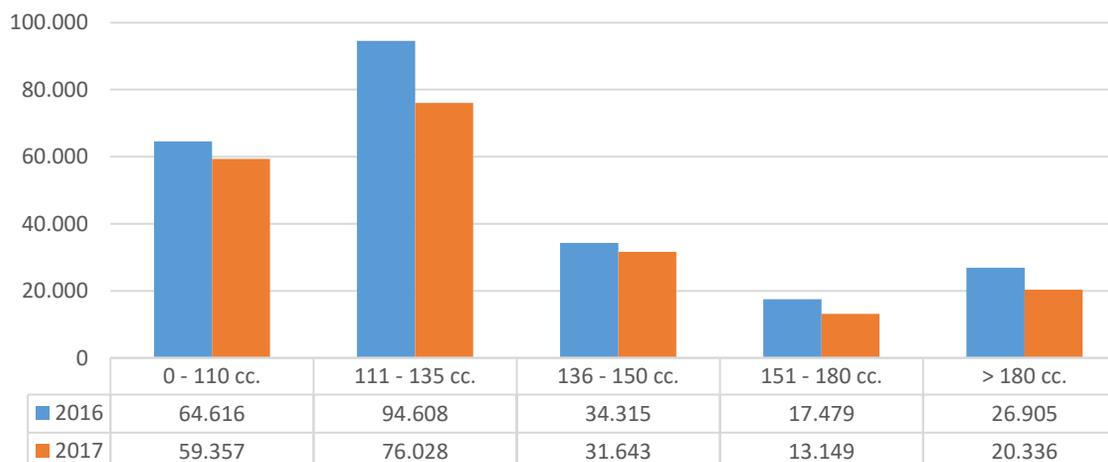
**Gráfico 3**  
**Matrícula de motocicletas por segmento.**  
**Acumulado a mayo. 2016-2017.**



Del total de motocicletas matriculadas en 2017, las tipo calle: Street/Sport participan con el 63,5% del total del mercado, las Scooter 13,7%, las tipo Moped 12,1%, las de uso deportivo Enduro 9,8% y de alta gama 0.8%. Las motocicletas de moped presentan un crecimiento en matrículas del 2,3%, pasando de 21.714 a 22.218 motocicletas en el periodo de enero a mayo de 2017 frente al mismo periodo en 2016.

De igual manera, las motocicletas enduro continúan registrando crecimientos, en lo corrido del año se matricularon 4.000 unidades mas que en el mismo periodo de 2016, lo cual representa un incremento del 28%.

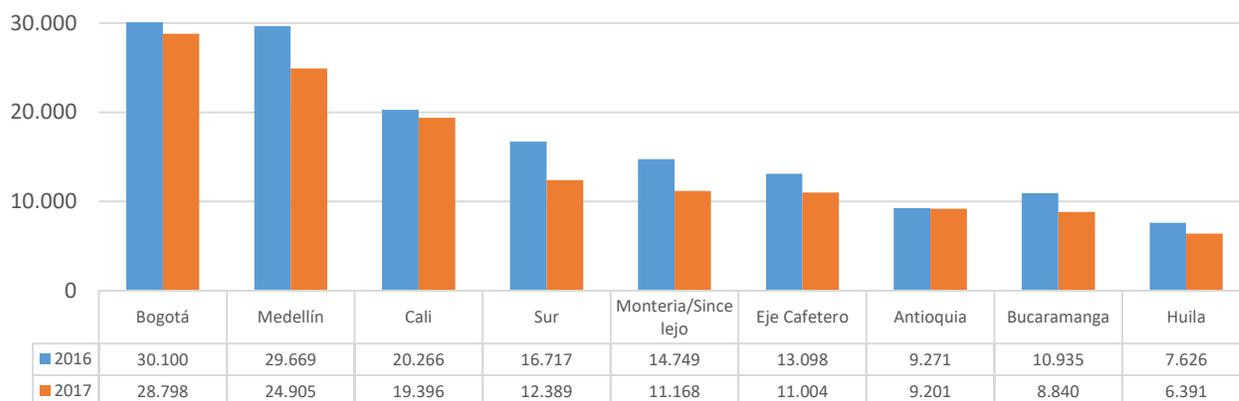
**Gráfico 4**  
**Matrícula de motocicletas por cilindraje. Acumulado a mayo. 2016-2017.**



Según cilindrada, del total de motocicletas registradas a mayo de 2017, el 37,92% son de 111 a 135 cc; el 29,6% son de 0 a 110 cc; el 15,78% son de 136 a 150 cc; el 10,14% son mayores a 180 cc; y el 6,56%, de 151 a 180 cc.

Por su parte, el registro de las motocicletas de hasta 110 cc., que son las más económicas del mercado, se disminuyen en 8%, mientras que las motos de entre 111 y 135 cc, reducen sus matrículas por encima de la caída del mercado en 19%. Por su parte las motocicletas de más de 160 cc, presentan una caída de cerca del 30%.

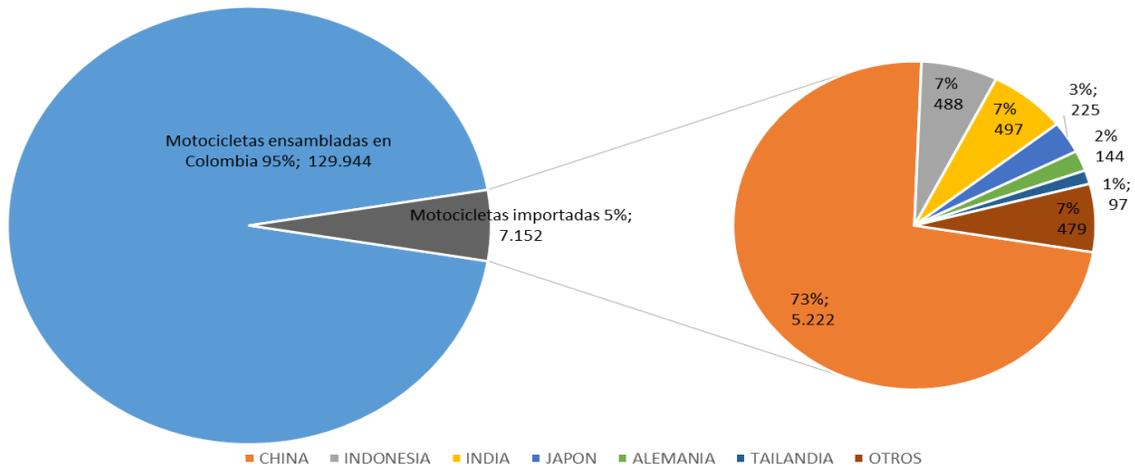
**Gráfico 5**  
**Matrícula de motocicletas por región.**  
**Acumulado a mayo 2017.**



Bogotá y Medellín son las ciudades con mayor número de motocicletas nuevas registradas, con una contribución del 14,4% y 12,4% respectivamente. En tercer lugar se encuentra Cali con el 9,7% de participación en el mercado, seguido por el sur del país con el 6,2% (conformado por los departamentos del Cauca y Nariño) y Montería con el 5,6%.

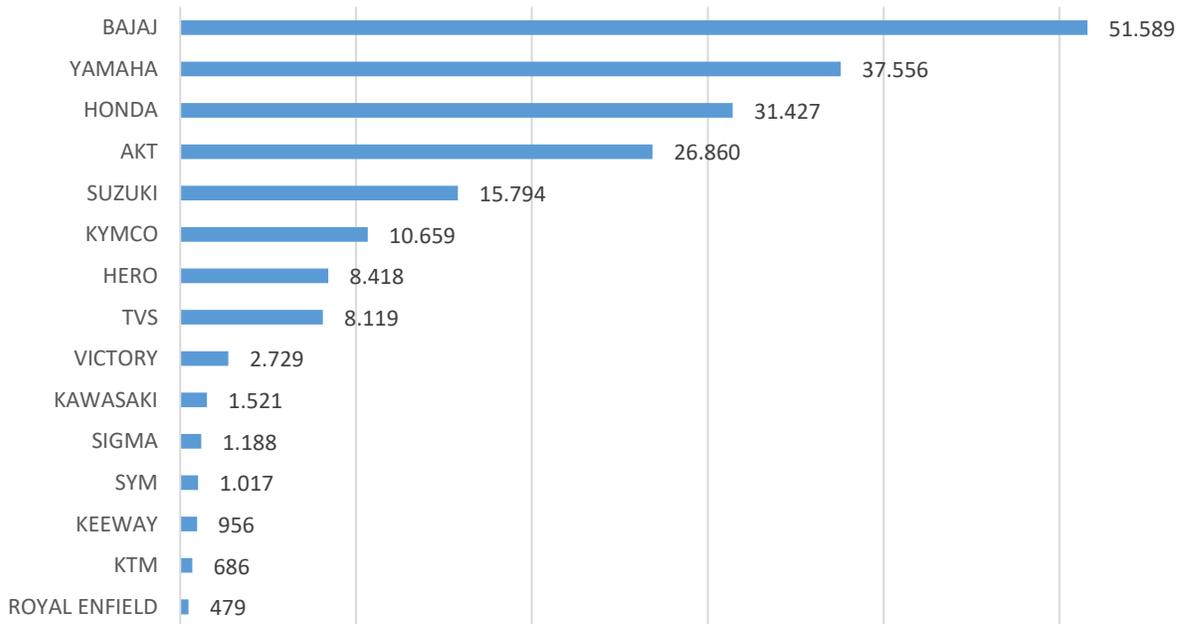
Bogotá incrementa dos puntos de participación respecto de 2016 pasando de 12,7 a 14,4 su participación, Medellín mantiene su participación y Cali aumenta un 1,2% de participación (8,5% a 9,7%).

País de origen de las motocicletas del mercado automotor colombiano acumulado a marzo 2017



Según las cifras de la DIAN a marzo de 2017 las motocicletas ensambladas en Colombia participan con el 95% del total del mercado, registrando un incremento de cerca de 2% respecto al acumulado de 2016, mientras que las motocicletas importadas representan el 5% del total de mercado, las cuales son en su mayoría de alta gama y de uso deportivo.

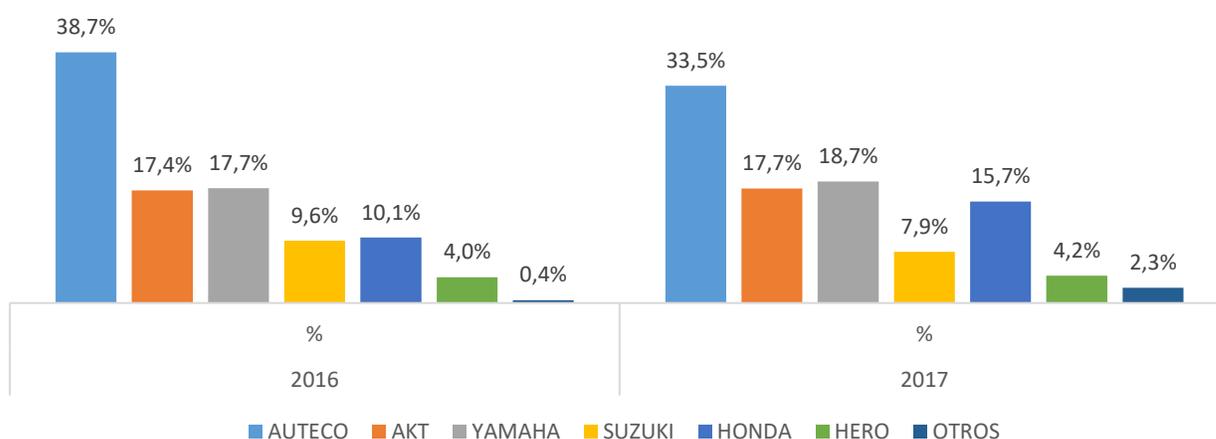
Gráfico 7.  
Matriculas de motocicletas por marca acumulado a mayo 2017



BAJAJ es la marca líder en el mercado con una participación del 25,7%; en segundo lugar están las motocicletas YAMAHA (18,7%) y HONDA ocupa el tercer lugar (15,7%), todas estas mantienen su posición respecto al acumulado de enero de 2017.

En cuarto lugar AKT cuenta con el (13,4%); SUZUKI ostenta el quinto lugar (7,9%) seguido de KYMCO (5,3%); la marca de motocicletas HERO cuenta con el séptimo lugar (4,2%), en octavo lugar está TVS (4%); VICTORY ocupa el noveno lugar con una participación del 1,4%, en el décimo puesto KAWASAKI (0,8%), y el resto de las marcas representan el 2,9%.

Participación de matrículas de motocicletas por empresa  
Acumulado a mayo  
2012 - 2017



La participación en el mercado por empresa en mayo de 2017 respecto del mismo mes en el año inmediatamente anterior se modifica así: AUTECO mantiene el primer puesto, con el 33,5% de participación, seguido por YAMAHA con el 18,7%, AKT con 17,7%, HONDA (15,7%); SUZUKI (7,9%) y por último HERO ocupa el sexto lugar con 4,2% de participación.

Es de destacar que en 2017 YAMAHA (0.3%), AKT (1%), HONDA (5,6%) y HERO (0.2%) incrementan su participación en el mercado.